



# Sicherheitstraining Flugschule Achensee Idrosee

Infos Tipps Antworten



● Sicherheitstraining

● Groundhandling

● Thermikflug- und Flugtechnik

● Rettungsgeräte-Training

● Soaring

● Streckenflug



**Warum ein 5 Tage Sicherheitstraining bei der Flugschule Achensee am Idrosee?** So wie jedes Fluggelände seine „Stärken und Schwächen“ hat, besitzt auch jedes Sicherheitstrainingsgelände seinen eigenen Reiz und sein unverwechselbares Flair. Am Idrosee gehen die Uhren langsamer und das Essen schmeckt anders. Wir befinden uns auf der wetterverwöhnten Südseite und das zeigen uns nicht nur die Temperaturen. Am Idrosee besticht das italienische Ambiente und natürlich die Berge mit ihrem See: dieses Stück Erde ist wie geschaffen für ein Sicherheitstraining.



„Trainieren über Wasser - Grenzen verschieben und Vertrauen bekommen, in sich und sein Material... - das Ziel eines jeden Trainings“.

**Arbeitshöhe, Gelände und andere Schmankerl** Der Startplatz am Monte Alpo, ist schon morgens mit einem leichten Gegenwind gesegnet. Mit seinen 1200 m Höhenunterschied und dem direkt am See gelegenen Landeplatz, bietet dieser Berg eine Arbeitshöhe (etwa 900 Höhenmeter) wie kaum ein Anderer. Der große Landeplatz liegt direkt am Seeufer neben dem Campingplatz. Unser Flugschulbus bringt uns in 25 Minuten zum 1200 Meter höher gelegenen Wiesentraumstartplatz. Es hat sich bewährt, in der Früh gegen 7 Uhr die erste Fahrt zu machen, da ähnlich wie am Gardasee, im Laufe des Mittags mit starkem Talwindsystem zu rechnen ist. An einem guten Tag werden 3 Trainingsflüge gemacht.

**Ein 5 Tagestraining - Fluggarantie bringt Ruhe** Wir garantieren für das Fluggelände Idrosee 5 Trainingsflüge. Solltest du diese Mindestzahl auf Grund des Wetters nicht erreichen, so hast du die Möglichkeit innerhalb eines Jahres diese fehlenden Flüge nachzuholen.

**Bitte beachte** Keine Geldrückzahlung bei nicht fliegbarem Wetter oder wetterbedingter Kursabsage.



„GROUNDLN - ein Begriff der nicht nur salonfähig geworden ist sondern auch etwas bringt und vor allem: Spaß macht!“

**Unterkunft Idrosee** Entweder im Hotel Castel Lodron [www.hotelcastellodron.it](http://www.hotelcastellodron.it) oder auf dem Campingplatz „Mira Lago“, Via Porto Camarelle 3, 38080 Baitoni di Bondone, <http://www.lagodidro.it/deu/camping/miralago.html>.

**Reiserücktritts,- und Krankenrücktransportversicherung** Keiner will die Reiserücktrittsversicherung, aber bitte bedenke, dass dir und uns „im Fall der Fälle“ diese Hintertür nur Gutes bringt! Unser Tipp: [www.elvia.de](http://www.elvia.de). Der Abschluss der RRV muss bei Festbuchung der Reise erfolgen. Bitte beachte: Spätere Abschlüsse sind nur innerhalb von 14 Tagen nach Festbuchung oder Erhalt der Reisebestätigung möglich. Genauso wichtig ist eine Krankenrück-transportversicherung!

**Planung, Anreise und Treffpunkt** Zwei Tage vor Trainingsbeginn geben wir auf unserer Internetseite bekannt, ob das Seminar stattfindet. Treffpunkt ist pünktlich um 14.00 Uhr am Campingplatz. An diesem Tag wird die K-Prüfung gemacht, Gelände und Figuren besprochen und evtl. auch schon geflogen.



*„Eine geplante Rettungsschirmöffnung ist ein wahrlich erfrischendes Highlight in deinem Training!“*

**Ein Preis für 2 Trainings: Sicherheitstraining und Groundhandlings-seminar** Im täglich laminaren Wind werden wir nachmittags etliche Stunden mit dir die Kunst des Bodenhandlings trainieren und verfestigen, denn wer seinen Schirm am Boden beherrscht hat auch in der Luft die besseren Karten.

**Rettungsschirm** Bitte achte darauf, dass dein Retter in den letzten 6 Monaten vor deinem Training frisch gepackt worden ist. Gerne kannst du ihn auch zu uns schicken (mindestens 5 Tage vor Trainingsbeginn).

**Kompatibilitätsprüfung und Service der Flugschule Achensee** „Wird dein Rettungsschirm bei einem eventuellen Absturz einwandfrei funktionieren?“ Diese Frage kann nur eine sachgemäße Kompatibilitätsprüfung beantworten. Es spart uns eine Menge (Flug-) Zeit, wenn du schon mit einer bestätigten K-Prüfung zu deinem Sicherheitstraining erscheinst. Diese K-Prüfung wird vom K-Prüfer in deinem Packbuch bestätigt.



„... und dann sind da noch diese magischen Abendflüge am Idrosee...“

### **Ausrüstungsvorbereitung** Achte auf eine gecheckte Gleitschirmausrüstung.

Wenn du ein Vario besitzt, so mach deine Trainingsflüge (Spirale, B-Leinenstall, Big-Ears) unbedingt mit diesem Instrument.

Deinen Protektor im Gurtzeug steckst du am Besten in einen Plastiksack, somit kann er sich im Falle einer Wasserlandung nicht voll saugen.

**Optimale Trainingsvorbereitung** Bei deiner Anmeldebestätigung haben wir dir unser „Sicherheitstraining Workbook“ als PDF angehängt. Bitte beschäftige dich schon einmal im voraus mit den Flugfiguren, die du fliegen möchtest. Somit wirst du noch mehr von deinen Trainingstagen profitieren.

**Papiere** Bitte bring deine bestehende Lizenzen mit und auch deine vorhandenen Versicherungsnachweise (Haftpflichtversicherung, Krankenversicherung, Rücktransportversicherung)

**Extras** Falls du deinen Rettungsschirm packen lassen möchtest, berechnen wir inclusive Kompatibilitätsprüfung 35 Euro. Fehlt der VerbindungsKarabiner zwischen Rettungsschirm und Gurtzeug, bauen wir ihn dir für 8 Euro ein. Die Patrone der Automatik-Schwimmweste kostet bei einer Wasserung 35 Euro.



*„Wir garantieren dir, dass wir in 10 Sekunden bei dir sind - no risk more fun!“*

**Extras** Am Idrosee berechnen wir pro Auffahrt 8 Euro. Solltest du ins Wasser gehen stellen wir dir wenn möglich eine Leihausrustung zur Verfügung, Kosten Gurtzeug/Rettung 5 Euro und Gleitschirm 5 Euro pro Flug.

**Film in Full HD Qualität** Deine Flüge werden in HD Qualität gefilmt und zusammen mit den Fotos, die während des Trainings gemacht werden auf DVDs gebrannt. Hierzu kommt außerdem unser hochwertiger Lehrfilm, dieses Gesamtpaket kostet 19 Euro. Solltest du deine Flüge zusätzlich in Full HD Qualität haben wollen, so kannst du deinen eigenen Stick mitbringen, oder bei uns einen 32 GB Stick für 29 Euro kaufen.

**Für Vielflieger und Rechner „Flieg Vier zahl Drei“** Wenn du innerhalb eines Jahres vier Trainings buchst, bezahlst du nur für drei. Nach Beendigung des ersten Kurses hast du jetzt 12 Monate Zeit, die drei noch ausstehenden Trainings zu absolvieren.

**Außerdem bitte mitbringen** Viele Fragen, Lust und Laune, sonnige Gesichter und Gemüter, blauer Himmel, ein paar Schäfchenwolken, einen braven Wind und jede Menge Humor...